

**Contenido y planteamiento de la Mesas de
Trabajo Sectoriales del 15 de Enero de 2011.**

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PARLA
Documento de trabajo para la participación ciudadana

El presente estudio cuenta con la financiación del programa de ayudas públicas de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética de España (PAE4+), Plan de Acción 2008-2012 del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PARLA

Documento de trabajo para las mesas sectoriales del 14 de Enero de 2011.

Índice de Contenidos

1. Presentación	3
2. Planteamiento de la sesión y duración.....	4
Recepción de los participantes y recogida de los cuestionarios de participación	4
Presentación de la mesa de trabajo	4
Principales problemas y consenso en su definición	5
Valoración de problemas	5
Cierre de la mesa	6
3. Mesa de trabajo sobre transporte público	6
4. Mesa de trabajo sobre movilidad en vehículo privado.....	6
5. Mesa de trabajo sobre movilidad no motorizada.....	7

1. Presentación

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) persigue la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles en la ciudad. Así las necesidades de movilidad derivadas de las actividad urbana se satisfarán de la manera más eficiente ambiental y económicamente, minimizando al máximo los efectos perversos de la movilidad, como la pérdida de calidad urbana, el ruido, la contaminación atmosférica y la accidentalidad, y mejorando la accesibilidad y movilidad para sus vecinos.

Para lograr ambos objetivos es necesaria la de participación ciudadana de manera que los planteamientos se hagan conociendo la opinión en relación a la problemática y retos de movilidad. Este proceso se constituirá a través de tres tipos de cauces fundamentales:

- **vía WEB**, para la divulgación de contenidos e información del plan y la participación a nivel individual: <http://www.movilidadparla.es/web/>
- **mediante sesiones divulgativas abiertas**, para una divulgación más cercana a los ciudadanos y organizaciones
- mediante **talleres de trabajo sectoriales**, en las que los participantes interesados en cada tema puedan participar en la identificación de problemas y la orientación de las soluciones.

Por este motivo, y dado la transcendencia que la movilidad tiene para el funcionamiento y calidad de su ciudad, el ayuntamiento les invita a participar en las mesas de trabajo que tendrán lugar el sábado 15 de Enero de 2011, en la Casa de la Cultura.

La principal utilidad y uso del resultado de estas mesas de trabajo será identificar, de una manera más precisa y próxima a la ciudadanía, los diferentes problemas que existen en relación a la movilidad en su ciudad.

Para participar se debe rellenar la hoja de inscripción que se incorpora al final del presente documento, remitiéndola antes del 12 de Enero al Ayuntamiento, ya sea en papel o vía correo electrónico a la siguiente dirección:

participacion@ayuntamientoparla.es

En caso de que una entidad desee participar en más de una mesa de trabajo, debe designar una persona para cada una de ellas, ya que su desarrollo será en paralelo.

Igualmente al final del documento existe un **cuestionario de participación, que se invita a los participantes a rellenar y entregar al final de la presente sesión divulgativa**. El resultado del análisis de estos formularios resultará de interés tanto en la preparación de las mesas de trabajo como en la elaboración de los contenidos del PMUS.

2. Planteamiento de la sesión y duración

Las mesas o talleres de trabajo del día 15 de Enero de 2011, se han planteado como sesiones de trabajo en las que los participantes puedan expresar sus opiniones acerca de los problemas de movilidad planteados en Parla, de manera ordenada por los técnicos redactores del PMUS.

La sesión de trabajo se realizará el sábado por la mañana, con tres talleres o mesas sectoriales desarrollándose en paralelo:

MESA 1: Transporte Público

MESA 2: Movilidad en vehículo privado y estacionamiento

MESA 3: Movilidad no motorizada (peatonal y ciclista) y calidad urbana

El desarrollo de la sesión será el detallado a continuación:

Recepción de los participantes y recogida de los cuestionarios de participación

A partir de las 10:00 se abrirá el acceso al local de los participantes. En el local los técnicos redactores del PMUS recibirán a los participantes. A las 10:30 de la mañana los participantes pasarán a la sala en la que vaya a tener lugar la mesa de trabajo de su interés.

Presentación de la mesa de trabajo

Se comenzará por una breve presentación, de unos 5 minutos en la que el coordinador de la mesa se presentará, e invitará a los participantes a presentarse. Estos lo harán con su nombre y el de la entidad a la que representaban en su caso, que serán invitados a escribir en un papel para colocarlo en la mesa en un lugar visible para facilitar la comunicación entre todos.

Cada coordinador planteará los objetivos perseguidos en cuanto a la organización de la mesa de trabajo, entre los que se encuentran:

- conocer la opinión general de los participantes sobre el tema tratado
- generar un espacio de reflexión, diálogo y disposición a la colaboración

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PARLA

Documento de trabajo para la participación ciudadana

- recoger percepciones de los participantes sobre problemas de movilidad sostenible en relación a los temas tratados en la mesa, estableciendo un cierto consenso sobre su gravedad

Principales problemas y consenso en su definición

Una vez conocidos los integrantes de la mesa de participación y explicado el motivo de la mesa, se solicita a los participantes que escriban en un papel los dos problemas que afecten a la movilidad de Parla que según su punto de vista y el de los temas tratados en la mesa consideren más relevantes. Los papeles se recogen y recopilan por el coordinador que pasa a leerlos uno a uno. El coordinador agrupará los diferentes problemas por su similitud, formando 3/4 grupos. Para cada uno se formará un pequeño grupo de debate, repartiéndose los participantes entre los diferentes grupos, de la manera más equilibrada posible.

A continuación se abre un turno de debate durante un tiempo limitado (unos 30 minutos) dentro de cada grupo. Se deberá designar un portavoz que represente a los participantes de cada uno de ellos.

Al finalizar el periodo de debate por grupos se reunirá de nuevo la mesa sectorial, y cada portavoz tendrá un turno de unos 5 minutos para exponer la síntesis de lo tratado por su grupo de trabajo, sintetizando al máximo los problemas de movilidad tratados, reduciéndolo a un número reducido de ideas (2 o 3), que se irán apuntando en la pizarra de la sala.

Se obtendrá así una lista consensuada de problemas que quedarán recogidos en un listado en la pizarra.

Valoración de problemas

Seguidamente se procede a valorar la importancia de los problemas listados, actuando de la siguiente manera:

- Se reparten papeles, solicitando a los participantes que anoten los tres problemas de la lista que consideren más relevantes.
- Se les solicita la puntuación de los tres problemas que hallan apuntado, Con 10, 5 o 1 punto en función de la gravedad que consideran tiene cada uno de ellos.
- Se recogen los papeles y se realiza el escrutinio de la puntuación que obtienen cada uno de los problemas que se apunta en la pizarra.
- Sumada las puntuaciones de todos los problemas, se procede a hacer una nueva lista, reordenándola en orden de puntuación decreciente, y anotando el total de puntos obtenidos.

Cierre de la mesa

Para acabar la mesa de trabajo, se solicita que los participantes escriban en un papel alguna posible propuesta en relación a la solución de los problemas tratados, comentándoles que este trabajo no se a tratar en la mesa de trabajo, sino en posteriores sesiones (en Marzo de 2011).

El coordinador agradecerá a los participantes su interés, invitándoles a seguir participando en las posteriores fases del PMUS, a través de los diferentes cauces que resultan posibles.

3. Mesa de trabajo sobre transporte público

La mesa tratará los siguientes temas:

- **Tranvía de Parla.**
- **Transporte Público dentro del propio municipio. Idoneidad de los recorridos existentes.**
- **Transporte Público con otros municipios Idoneidad de los recorridos existentes.**
- **Calidad del servicio.**
- **Accesibilidad a la red de transporte público.**
- **Convivencia del transporte público con otros modos de transporte.**

El consultor llevará:

- plano con la red de transporte público dentro del propio municipio de Parla
- plano con la red supramunicipal.

4. Mesa de trabajo sobre movilidad en vehículo privado

La mesa tratará los siguientes temas:

- **Estacionamiento.**
- **Carga y descarga.**
- **Plazas reservadas.**
- **Fluidez y ordenación del tráfico.**
- **Seguridad vial.**
- **Conectividad interior de Parla.**
- **Conectividad de Parla con el resto de la comunidad de Madrid.**

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PARLA

Documento de trabajo para la participación ciudadana

El consultor llevará como material específico:

- plano con la red viaria transitable en vehículo privado, agrupada según sus categorías funcionales
- plano de zonas de aparcamiento en Parla

5. Mesa de trabajo sobre movilidad no motorizada

La mesa tratará los siguientes temas:

- **Movilidad peatonales.**
- **Movilidad ciclista.**
- **Accesibilidad a centros educativos.**
- **Accesibilidad a otros polos de movilidad.**
- **Accesibilidad peatonal para ciudadanos con movilidad reducida.**
- **Calidad urbana. Contaminación atmosférica y ruido.**
- **Zonas de exclusivas para peatones.**

El consultor llevará como material específico:

- plano con los principales itinerarios peatonales en Parla
- plano con los principales itinerarios ciclistas en Parla
- plano de polos de movilidad